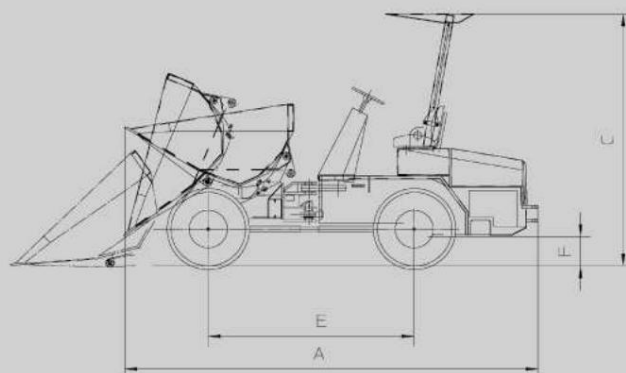
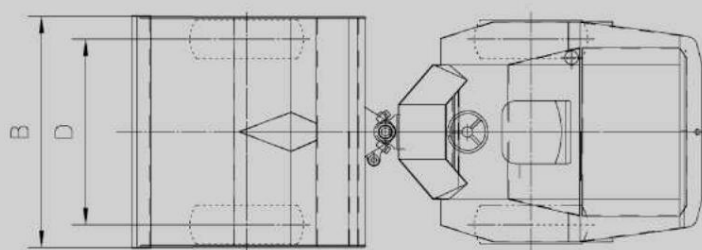


# PAUS Dumper

## Abmessungen (Angaben in mm)



	SMK 163
Długość całkowita (A)	4250
szerokość całkowita (B)	1750
wysokość całkowita (C)	2650
miernik (D)	1350
Rozstaw osi (E)	2100
prześwit	240
Zwis tylny (G)	1230
Promień skrętu, wewnętrzny	1950
Promień skrętu, na zewnątrz	3800

## typ pojazdu

Producent:	Fabryka maszyn Hermann Paus
Typ projektu:	Zatapialna wywrotka
Typ:	SKM 163

## Podwozie:

napęd na wszystkie koła, przegubowy pojazd o wahadłowym układzie kierowniczym,  
Oś przednia i tylna zamocowana na stałe, z  
Samoblokujący mechanizm różnicowy, kąt oscylacji  $\pm 10^\circ$

## Masy (w kg)

	SMK 163
Dopuszczalny nacisk na oś	4500
z przodu Dopuszczalny nacisk na oś z	4500
tyłu Ładowność całkowita	2800
Masa własna Dopuszczalna	6300
masa całkowita przy objętości	1,9 m <sup>3</sup> nasypowy

## Silnik

Robić:	Silnik wysokoprężny DEUTZ
Typ projektu:	trzcylindrowy silnik wysokoprężny chł. odzenie powietrzem
Typ:	
Wydajność:	D2011 L03I 31,2 kW przy 2300 obr./min
Przemieszczenie:	min 2331 ltr.

## Przesył mocy:

Typ projektu:	napęd hydrostatyczny
Typ:	Osiowa pompa tłokowa o zmiennej wydajności Osiowy silnik tłokowy o zmiennym wydatku

## przenoszenie

Typ projektu:	Skrzynia rozdzielcza na tylnej osi
---------------	------------------------------------

## oś przednia

Typ projektu:	Planetarna oś napędowa, oś sztywne
---------------	------------------------------------

## tylna oś

Typ projektu:	Planetarna oś napędowa, z Przekładnia redukcyjna i hamulec wielotarczowy pracujące w kąpiel olejowej
---------------	---

## opony

Typ:	proste, pneumatyczne ogumienie typ standardowy: 15,5/55 - R 18 ogumienie specjalne: 12,5 - 18 MPT
------	---